



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

Министерство
сельского хозяйства
Российской Федерации

№ _____
На № _____ от _____

Минтранс России рассмотрел письмо Минсельхоза России от 23.07.2024 № АР-19-23/18832 с предложениями по урегулированию административных барьеров при применении беспилотных авиационных систем и сообщает следующее.

По вопросу 1.

В Перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, утвержденный приказом Минтранса России от 19.10.2022 № 419 (далее – Перечень), включен внешний пилот.

При этом воздушное законодательство Российской Федерации не содержит деление данной категории авиационного персонала по принципу выполняемых обязанностей, функций.

Согласно пункту 4 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации осуществляется по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Требования к обладателю свидетельства внешнего пилота установлены в главе XX Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147.

Из Перечня были исключены лица, осуществляющие управление беспилотными гражданскими воздушными судами максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее (далее – внешний пилот БВС 30 кг и менее).

По отношению к внешнему пилоту БВС 30 кг и менее не применяются требования о прохождении подготовки по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации, в соответствии с пунктом 4 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Целью данных изменений является упрощение процедуры допуска внешних пилотов БВС 30 кг и менее к выполнению полетов.

Вопрос прохождения обучения по программам профессионального обучения не входит в компетенцию Минтранса России.

По вопросу 2.

Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы,

включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта», утвержденные приказом Минтранса России от 19.11.2020 № 494 (далее – ФАП-494), устанавливают требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение сертификата эксплуатанта, форму и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие требованиям ФАП-494 юридического лица, индивидуального предпринимателя, порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта.

На основании пункта 1.1 ФАП-494 применение беспилотных воздушных судов (далее – БВС) вне зависимости от максимальной взлетной массы для выполнения авиационных работ, перечень которых указан в приложении № 1 к ФАП-494, требует получение сертификата эксплуатанта для всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, независимо от формы собственности таких лиц.

Пунктами 2.12 и 2.13 ФАП-494 установлено, что эксплуатант должен разработать и утвердить руководство по производству полетов (далее – РПП) и руководство по управлению безопасностью полетов (далее – РУБП).

Требования к содержанию РПП установлены в пунктах 4.10 и 6.3 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом от 31.07.2009 № 128.

В пункте 2.13 ФАП-494 установлены требования к содержанию РУБП.

Минтранс России действующим законодательством Российской Федерации, в том числе Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395, не наделен полномочиями по утверждению РПП и РУБП.

По вопросу 3.

Оформление сертификата летной годности (далее – СЛГ) для БВС осуществляется в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Форма и порядок оформления сертификата летной годности беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов на основании акта оценки беспилотного гражданского воздушного судна на его соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.02.2023 № 61.

В случае наличия СЛГ, выданного на основании сертификата типа БВС, его переоформление не требуется.

Наличие СЛГ является подтверждающим фактором того, что поддержание летной годности воздушного судна находится на приемлемом уровне в системе управления безопасностью полетов, в связи с чем эксплуатант должен контролировать своевременность выполнения технического обслуживания БВС.

По вопросу 4.

В соответствии со статьей 33 Воздушного кодекса Российской Федерации БВС, за исключением беспилотных воздушных гражданских судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, подлежат обязательной государственной регистрации, которая осуществляется в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации в соответствии с Правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 18.01.2023 № 11 (далее – Правила).

Правилами предусмотрено, в том числе для легких и сверхлегких воздушных судов, сокращение сроков регистрации до 5 дней.

Согласно информации, представленной письмом Росавиации от 02.08.2024 № Исх-26616/02, услуги по регистрации воздушного судна в Едином государственном реестре прав на воздушные суда и сделок с ними и в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации с 01.04.2023 можно получить в электронном виде с использованием Федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных услуг и муниципальных услуг».

Регистрация БВС массой свыше 30 килограммов производится вне зависимости от категории, типа применения и выполняемой ими работы.

Внесение изменений в установленный порядок государственной регистрации БВС с максимальной взлетной массой 30 килограммов и более не поддерживается.

В части целесообразности наличия формуляра на планер и двигатель БВС необходимо отметить, что указанные документы требуются для учета технического состояния воздушного судна и проведенных работ по его обслуживанию, ремонту, продлению ресурсных показателей.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

В.В. Потешкин



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@favt.gov.ru

Директору Департамента
государственной политики в области
гражданской авиации

В.Р. Голенковой

02.08.2024 № _____ Исх-26616/02

На № _____ от _____

О регистрации БВС свыше 30 килограммов.

Уважаемая Вероника Руслановна!

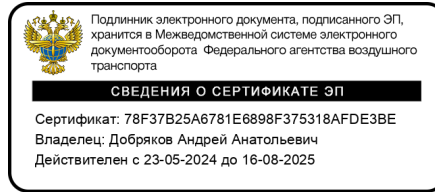
Федеральное агентство воздушного транспорта рассмотрело обращение заместителя Министра сельского хозяйства Российской Федерации А.В. Разина, в части упрощения процедуры регистрации беспилотных воздушных судов в сфере сельского хозяйства, поступившее из Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации от 01.08.2024 № Д1/22675-ИС, и сообщает следующее.

В соответствии со статьей 33 Воздушного кодекса Российской Федерации беспилотные воздушные суда (далее – БВС), за исключением беспилотных воздушных гражданских судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, подлежат обязательной государственной регистрации, которая осуществляется в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации в соответствии с Правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 18.01.2023 № 11 (далее – Правила).

Услуги по регистрации воздушного суда в Едином государственном реестре прав на воздушные суда и сделок с ними и в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации с 01.04.2023 можно получить в электронном виде с использованием Федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных услуг и муниципальных услуг».

Регистрация беспилотных воздушных средств массой свыше 30 килограммов производится вне зависимости от категории, типа применения и выполняемой ими работы.

Внесение изменений в установленный порядок государственной регистрации БВС с максимальной взлетной массой 30 килограммов и более Росавицией не поддерживается.



А.А. Добряков